

Karolina Mamos

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs

Adres obiektu
budowlanego:

Droga powiatowa nr 1917E relacji Chabielice - Trząs - Nowy Świat;
msc. Trząs, gm. Kluki

- nazwa jednostki
ewid.,
- nazwa i numer
obrębu ewid.,
- numery działek ewid.

1) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące istniejący pas drogowy własności Powiatu Belchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 319/2, 320/2, 329/2, 463/9, 463/10, 984/4, 1343/3

2) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w części na rzecz Powiatu Belchatowskiego, w wyniku podziału:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 315, 318, 328, 330, 331, 332, 337, 338, 340, 342, 343, 344, 345/4, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 380, 381, 382, 383, 384, 387/1, 387/2, 408, 409, 421, 422, 430, 434, 435/2, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 550, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651/1, 653/1, 656/1, 656/2, 657, 661/2, 661/3, 661/4, 662/1, 663/1, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670/1, 670/2, 671, 672, 673, 674/1, 674/2, 675, 676, 807, 985, 1374/1, 1374/2, 1474

3) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w całości na rzecz Powiatu Belchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 313/2, 321/2, 322/6, 983/2, 1472

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV, XVI

Inwestor:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego

ul. Pabianicka 17/19

97-400 Belchatów

Spis zawartości
projektu budowlanego:

- projekt zagospodarowania terenu

- projekt architektoniczno-budowlany

- informacja BiOZ

- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Nazwa elementu
projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trzås

Adres obiektu
budowlanego:

Droga powiatowa nr 1917E relacji Chabielice - Trzås - Nowy Świat;
msc. Trzås, gm. Kluki

- nazwa jednostki
ewid.,
- nazwa i numer
obrębu ewid.,
- numery działek ewid.

1) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące istniejący pas drogowy własności Powiatu Bełchatowskiego:
- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 319/2, 320/2, 329/2, 463/9, 463/10, 984/4, 1343/3
2) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w części na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, w wyniku podziału:
- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 315, 318, 328, 330, 331, 332, 337, 338, 340, 342, 343, 344, 345/4, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 380, 381, 382, 383, 384, 387/1, 387/2, 408, 409, 421, 422, 430, 434, 435/2, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 550, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651/1, 653/1, 656/1, 656/2, 657, 661/2, 661/3, 661/4, 662/1, 663/1, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670/1, 670/2, 671, 672, 673, 674/1, 674/2, 675, 676, 807, 985, 1374/1, 1374/2, 1474
3) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w całości na rzecz Powiatu Bełchatowskiego:
- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 313/2, 321/2, 322/6, 983/2, 1472

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV, XVI

Inwestor:

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynierska - drogowa	GP.IV.7342/40/94	04.2023	
mgr inż. Robert Drzymała	instalacyjna - sanitarna	GP.IV.7342/47/94	04.2023	

SPIS TREŚCI

1 Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	3
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	4
1.5. Informacje dodatkowe	4
1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2. Oświadczenie projektanta	6
3. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów	7

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.4

1 Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa

1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E w miejscowości Trząs w gminie Kluki. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej i sanitarnej w zakresie odwodnienia drogi.

Rozbudowa obejmuje odcinek drogi w km od 10+390 do 12+493.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- rozbudowy przedmiotowej drogi w zakresie wykonania jezdni, chodników i pobocza,
- wykonania systemu odwodnienia drogi (rowu przydrożnego, przepustów pod drogą i zjazdami, wpustów deszczowych z przykanalikami z wylotem do rowu przydrożnego, kanalizacji deszczowej),
- przebudowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona będzie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt obejmuje również usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym w zakresie przebudowy ogrodzeń.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Trząs.

Klasa istniejącej drogi to klasa Z.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,0-5,2 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i lokalnymi rowami przydrożnymi. Droga nie posiada chodników. Droga w całości przebiega w terenie zabudowy, z dominującą zabudową jednorodzinną. Wzdłuż drogi zlokalizowane są działalności gospodarcze a także działki niezabudowane w tym leśne.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód głównie na tereny przyległe i lokalnie do rowów przydrożnych.

Drogę przecina ciek wodny - rzeka Zabłocia, w ciągu której pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust skrzynkowy 2x600x600.

Nawierzchnia jezdni jest w stosunkowo dobrym stanie technicznym, występują lokalne ubytki głównie na krawędziach jezdni.

Obecnie w ciągu drogi zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe wyposażone w wiatę przystankową.

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, linia energetyczna napowietrzna, przyłącza energetyczne. Droga posiada oświetlenie.

W rejonie inwestycji brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

Wzdłuż drogi występują pojedynczo rosnące drzewa i krzewy oraz obszary leśne. Drzewa wskazane na planie sytuacyjnym i wszelkie zakrzaczenia (samosiejki) zlokalizowane w projektowanym pasie drogowym i kolidujące z projektowanym układem drogowym przeznaczone są do usunięcia. Zgodnie z art. 21 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na ich usunięcie.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje rozbudowę drogi powiatowej nr 1917E relacji Chabielice - Trząs - Nowy Świat obejmującą wykonanie:

- jezdni bitumicznej dwupasowej dwukierunkowej szerokości 5,5 m (z lokalnym poszerzeniem do 6,00m w rejonie przystanku autobusowego oraz na łuku poziomym do 6,75m),
- jednostronnego pobocza ulepszanego tłucznem kamiennym szerokości 1,0 m,
- wykonanie jednostronnego chodnika (dwustronnego w rejonie przystanku autobusowego) szerokości 2,0 m z dojazdami do furtek i utwardzeniami pod wiatami przystankowymi z kostki brukowej.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 2103,00 m.

Ponadto zakres opracowania obejmuje budowę i przebudowę 103 zjazdów z przedmiotowej drogi do przyległych działek z przepustami w ciągu projektowanego rowu przydrożnego. Zjazdy w ciągu chodnika i do posesji projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej. Zjazdy na drogi wewnętrzne projektuje się o nawierzchni bitumicznej. Pozostałe zjazdy przewidziano o nawierzchni z tłucznia kamiennego.

Usprawnienie systemu odwodnienia drogi będzie polegać na:

- wykonaniu jednostronnego rowu przydrożnego na całym odcinku drogi wraz z przepustami pod zjazdami w jego ciągu,
- przebudowie przepustu pod koroną drogi w ciągu rzeki Zabłoci,
- wykonania przepustu pod koroną drogi w ciągu rowu przydrożnego,
- wykonania wpustów deszczowych z przykanalikami z wylotami do rowu przydrożnego lewostronnego,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej.

W zakresie opracowania znajduje się również przebudowa ogrodzeń.

Wszystkie wiaty przystankowe przeznaczone są do przestawienia w dostosowaniu do projektowanego chodnika.

Na mocy decyzji zwalniającej z konieczności budowy kanału technologicznego odstąpiono od budowy kanału.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 11465 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej - 3420 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1850 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 1544 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych - 234 m²
- nawierzchnia zjazdów tłuczniowych - 669 m²
- umocnienie rowu płytami ażurowymi - 1000 m²
- umocnienie koryta rzeki brukiem kamiennym - 20 m²

1.5. Informacje dodatkowe

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się pod ochroną konserwatorską, nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków.

Teren zlokalizowany jest w granicach terenu górniczego "Pole Bełchatów" oraz "Pole Szczerców".

Ponadto planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego i mieszkańców przyległych terenów. Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać warunków i wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu.

1.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 645),
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 176)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124)

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,

- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejącego odcinka drogi w obrębie projektowanego pasa drogowego. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu pokrywa się z zakresem robót i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E
polegająca na budowie chodnika w msc. Trzås”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów

Nazwa elementu
projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trząs

Adres obiektu
budowlanego:

Droga powiatowa nr 1917E relacji Chabielice - Trząs - Nowy Świat;
msc. Trząs, gm. Kluki

- nazwa jednostki
ewid.,
- nazwa i numer
obrębu ewid.,
- numery działek ewid.

1) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące istniejący pas drogowy własności Powiatu Bełchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 319/2, 320/2, 329/2, 463/9, 463/10, 984/4, 1343/3

2) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w części na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, w wyniku podziału:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 315, 318, 328, 330, 331, 332, 337, 338, 340, 342, 343, 344, 345/4, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 380, 381, 382, 383, 384, 387/1, 387/2, 408, 409, 421, 422, 430, 434, 435/2, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 550, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651/1, 653/1, 656/1, 656/2, 657, 661/2, 661/3, 661/4, 662/1, 663/1, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670/1, 670/2, 671, 672, 673, 674/1, 674/2, 675, 676, 807, 985, 1374/1, 1374/2, 1474

3) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w całości na rzecz Powiatu Bełchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trząs: dz. nr ewid. 313/2, 321/2, 322/6, 983/2, 1472

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Inwestor:

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego

ul. Pabianicka 17/19

97-400 Bełchatów

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynierska - drogowa	GP.IV.7342/40/94	04.2023	
mgr inż. Robert Drzymała	instalacyjna - sanitarna	GP.IV.7342/47/94	04.2023	

SPIS TREŚCI

1. Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa	3
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy zamierzenia budowlanego	3
1.3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	3
1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
1.4.1. Droga w planie	4
1.4.2. Droga w przekroju poprzecznym	4
1.4.3. Droga w profilu podłużnym	4
1.4.4. Skrzyżowania	4
1.4.5. Zjazdy indywidualne	4
1.4.6. Odwodnienie drogi	4
1.4.6.1 Rowy przydrożne	5
1.4.6.2. Wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami z wylotem do rowu	5
1.4.6.3. Drenaż	6
1.4.7. Kolizje	6
1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	7
1.6. Rozwiązania wpływające na środowisko	7
1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	7

Część rysunkowa:

- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. 3

1. Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV - drogi

Kategoria XXVI - sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne)

Kategoria IV — elementy dróg publicznych: zjazdy

1.2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest ogólnodostępna droga publiczna powiatowa wraz z urządzeniami oraz instalacjami, które stanowią całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego zgodnie z jej przeznaczeniem.

Celem niniejszego projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie sprawniejszej komunikacji pojazdów, pieszych i rowerzystów, poprawa estetyki drogi z uwzględnieniem ochrony środowiska naturalnego. Ponadto poprawie ulegnie system odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego.

1.3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

Przedmiotowe zamierzenie budowlane stanowi inwestycję liniową. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe projektowanego obiektu.

Przebieg drogi w stosunku do stanu istniejącego zostanie zasadniczo utrzymany. Przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni, chodników i poboczy. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane.

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) - na podstawie § 115 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*przepisy przejściowe*)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625)

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: Z
- długość: 2103 m
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR2
- jezdnia dwupasowa dwukierunkowa 1/2 zasadniczo szerokości 5,5 m z uspokojeniem ruchu
- rozwiązania uspokajające ruch: progi płytowe, linie akustyczno-wibracyjne
- pas ruchu jezdni szerokości 2,75 m z poszerzeniem do 3,00 w rejonie przystanku autobusowego i poszerzeniem na łuku poziomym,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- chodnik:
 - szerokość 2,0 m,
 - spadek poprzeczny - 2%
 - wysokość krawężnika +12cm (od powierzchni ścieku przykrawężnikowego)
- pobocza drogi:
 - szerokość 1,0 m,

- spadek poprzeczny - 8%
- progi płytowe z przejściem dla pieszych:
 - długość płyty 4,0m,
 - długość rampy 1,5 m,
 - wysokość progu 10 cm,
- progi płytowe bez przejścia dla pieszych:
 - długość płyty 2,0m,
 - długość rampy 2,0 m,
 - wysokość progu 10 cm.

1.4.1. Droga w planie

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię bitumiczną szerokości 5,5 m z poszerzeniami do 6,00 m w rejonie przystanku autobusowego, oraz z poszerzeniem na łuku poziomym. W km od 10+390 do 10+510 i od 11+325 do 11+370 po stronie lewej oraz w km od 10+500 do 12+493 po stronie prawej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni. Pod wiaty przystankowe projektuje się poszerzenie chodnika. Na odcinkach, gdzie nie projektuje się chodnika, projektuje się pobocze szerokości 1,0 m wraz z rowem przydrożnym. Nie projektuje się zatok autobusowych.

Brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

1.4.2. Droga w przekroju poprzecznym

Przewiduje się spadek jezdni 2% daszkowy, poboczy - 8%, chodnika - 2%.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać ze spadkiem do 5% (w ciągu chodnika - maksymalnie 3%).

1.4.3. Droga w profilu podłużnym

Niweleta drogi ulegnie nieznacznemu podwyższeniu w związku z technologią przebudowy jezdni.

Na początku i końcu opracowania pochylenie podłużne i poprzeczne zostanie dowiązane do ukształtowania wysokościowego istniejącej drogi.

1.4.4. Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku drogi brak jest skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

1.4.5. Zjazdy

Projekt rozbudowy drogi powiatowej przewiduje wykonanie przebudowy zjazdów do sąsiednich nieruchomości.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości całkowitej 3,5-5,5 m:

- o nawierzchni z kostki betonowej - zjazdy przez chodnik i do posesji,
- o nawierzchni tłuczniowej - zjazdy do działek niezabudowanych,
- o nawierzchni bitumicznej - zjazdy na drogi wewnętrzne.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego z kostki brukowej i jezdni drogi powiatowej wykonano skosem 1,5:1,5m, zjazdów indywidualnych tłuczniowych - łukiem o promieniu min. 3 m, zjazdu publicznego - min. 5m.

Zjazdy w ciągu rowu przydrożnego wyposażone będą w projektowane przepusty.

1.4.6. Odwodnienie drogi

Rozwiązania związane z odwodnieniem drogi są projektowane przy założeniu, że wszystkie wody deszczowe z jezdni, poboczy i chodników będą przejmowane przez planowany rów przydrożny prawo- lub lewostronny, częściowo poprzez wpusty deszczowe odprowadzające wody deszczowe z połowy korony drogi z chodnikiem do rowu przydrożnego przykanalikami.

Odwodnienie drogi zapewnione będzie dzięki zaprojektowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wszędzie tam, gdzie jezdnia drogi głównej nie jest ograniczona krawężnikiem projektuje się tylko pobocze a odwodnienie realizowane będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do projektowanego przydrożnego rowu otwartego.

W miejscach, gdzie projektowane jest okrawężnikowanie jezdni, zaprojektowano wpusty deszczowe z przykanalikiem i wylotem do rowu przydrożnego lewego.

1.4.6.1 Rowy przydrożne

Przewiduje się wykonanie rowu przydrożnego prawostronnego wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej. Planowany rów będzie rowem otwartym trawiastym z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi. Rów planuje się w kilometrze drogi od 10+390 do 10+602.

Parametry planowanego rowu przydrożnego prawostronnego:

- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 80-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1-1,5
- skarpy i dno trawiaste z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie rowu przydrożnego lewostronnego wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej. Planowany rów będzie rowem otwartym trawiastym z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi. Rów planuje się w kilometrze drogi od 10+602 do 11+323 i od 11+450 do 12+493. Rów będzie rowem odpływowym (do rzeki Zabłoci) w km od 10+602 do 11+054. Na pozostałych odcinkach rów będzie prowadził wody do odcinków chłonnych przedmiotowego rowu. Planuje się odcinki rowów chłonnych w km od 11+140 do 11+240 i od 11+558 do 11+862.

Parametry planowanego rowu przydrożnego lewostronnego w tym rowów chłonnych:

- kształt rowu – trapezowy,
- szerokość dna 40 cm,
- głębokość rowu – 50-100 cm,
- nachylenie skarp 1:1-1,5
- skarpy i dno trawiaste z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych. Projektuje się przepusty z rur PP Ø400-500, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 20 cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

1.4.6.2. Wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami z wylotem do rowu i kanalizacji deszczowej

Projektuje się:

- 7 wpustów deszczowych z przykanalikiem PP DN160 SN8 kN/m² z wylotem oznaczonym t1-t7 do rowu prawostronnego
- 41 wpustów deszczowych z przykanalikiem PP DN160 kN/m² z wylotem oznaczonym t8-t49 (z wyłączeniem t20) do rowu lewostronnego.

Przykanaliki będą układane na podsypce z pospółki gr. 15 cm.

Łączna długość przykanalików DN160 wynosi: 372,5 m.

Wpusty służyć będą odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z jezdni i chodnika do rowu przydrożnego poprzez przykanalik. Wyloty zostaną umocnione płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej (skarpy i dno rowu) na długości rowu co najmniej 1,0 m. Skarpa i przeciwskarpa od strony wylotu zostanie umocniona na całej wysokości. Wpusty deszczowe, z których wody opadowe będą odprowadzane do rowu, wyposażone będą w osadniki głębokości min. 0,5 m.

Wpusty deszczowe: ze studzienkami betonowymi DN 500 z osadnikiem głębokości min. 0,5 m, wykonane z betonu klasy C35/45 wodoszczelności W8, mrozoodporności F-150 i nasiąkliwości 6%. Zwieńczenie studni należy wykonać w postaci żeliwnego wpustu ulicznego klasy D400 posadowione na żelbetowej płycie i pierścieniu odciażającym. Połączenia przewodów kanalizacyjnych ze studnią wykonać należy za pomocą przejścia szczelnego wbudowanego w element przyłączeniowy. Posadowienie wpustu należy wykonać na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm i podsypce piaskowej gr. 10 cm.

Dodatkowo projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej DN200 długości 40 m z wylotem do rowu lewostronnego. Kanalizację projektuje się z rur karbowanych PP SN 8 łączonych ze sobą za pomocą

uszczelki systemowych, ułożonych na ławie z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Wody deszczowe z kanalizacji będą odprowadzane projektowanym wylotem oznaczonym t20 DN200 do rowu przydrożnego. Na połączeniu przykanalików wpustów deszczowych i kanału DN200 projektuje się studnię rewizyjną DN1000. Studnia rewizyjna z kręgów żelbetowych DN1000 z betonu klasy C35/40, o wodoprzepuszczalności W8, nasiąkliwości <6% i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelki gumowe, ze stopniami złączowymi montowanymi fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym; z włazem żeliwnym typu C250, wentylowanym. Właz regulowany do rzędnych projektowych za pomocą betonowych pierścieni wyrównujących, posadowionych na żelbetowej pokrywie typu ciężkiego. Kręgi powinny posiadać systemowe przejścia szczelne przystosowane dla projektowanych rurociągów.

Łączna długość przykanalików DN160 wynosi: 13,5 m.

Łączna długość kanału DN200 wynosi: 40,0 m.

1.4.6.3. Przepusty pod koroną drogi

Projektuje się wykonanie przepustu pod koroną drogi powiatowej w ciągu planowanego rowu prawostronnego i lewostronnego. Parametry przepustu opisano w poniższej tabeli.

Km przepustu	Część przepustu	Rzędna	Średnica	Materiał rury przepustowej	Posadowienie, zabezpieczenie wlotu i wylotu	Długość
		m n.p.m.	[mm]			[m]
10+602,00	włot	175,35	600	żelbet	Posadowienie na ławie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 30 cm. Włot i wylot zabezpieczony żelbetową ścianką czołową	13
	wylot	175,20				

Dodatkowo projektuje się rozbiórkę przepustu skrzynkowego dwutorowego 2x600x600 w ciągu rzeki Zabłoci w km rzeki 7+126 zlokalizowanego pod koroną drogi powiatowej nr 1917E (w km drogi 10+449,70) i budowę nowego przepustu skrzynkowego 1500x1000. Włot i wylot zabezpieczone będą ściankami czołowymi żelbetowymi. Koryto rzeki jest w dobrym stanie, nie wymaga konserwacji.

Projektowany przepust po przebudowie będzie posiadał parametry zgodnie z poniższą tabelą.

Km przepustu	Część przepustu	Rzędna	Średnica	Materiał rury przepustowej	Posadowienie, zabezpieczenie wlotu i wylotu	Długość
		m n.p.m.	[mm]			[m]
10+449,70	włot	174,35	1500x1000	żelbet	Posadowienie na ławie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 40 cm. Włot i wylot zabezpieczony żelbetową ścianką czołową. Skarpa i dno rzeki dodatkowo umocnione brukiem kamiennym na dł. 3 m od strony wlotu przepustu.	10
	wylot	174,30				

Koryto rzeki Zabłoci (dno i brzegi) na długości 3 m od strony wlotu planowanego do przebudowy przepustu i włączeń rowów przydrożnych tj. w km rzeki od 7+131 do 7+134, planuje się umocnić brukiem kamiennym na chudym betonie.

Po umocnieniu koryto zachowa swoje zasadnicze parametry na przedmiotowym odcinku tj. szerokość dna 1,5m, głębokość ok. 0,9 m i nachylenie skarp 1:2, spadek podłużny dna 0,3 %

1.4.7 Kolizje

Projektowana inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wszelkie zasuw, studnie, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni tj. poddać regulacji lub przebudowie w celu uzyskania odpowiedniej wysokości.

1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi zalegają piaski. Poziom wody gruntowej jest poniżej 2,0 m od poziomu terenu.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego projektu.

1.6. Rozwiązania wpływające na środowisko

Na podstawie analiz oddziaływania poszczególnych elementów składających się na uciążliwość dla środowiska, w tym na zdrowie ludzi, planowanej można stwierdzić, że:

- Proponowane rozwiązania techniczne planowanej rozbudowy drogi nie odbiegają od standardów stosowanych na terenie kraju i za granicą. Rozwiązania są zgodne z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa.

- Wszystkie projektowane elementy wpłyną istotnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

- Na wszystkich powierzchniach nieutwardzonych w pasie drogowym przewidziano humusowanie lub pozostawienie istniejących trawników.

- Odpady z rozbiórek nawierzchni zostaną w miarę możliwości powtórnie wykorzystane lub odpowiednio zutylizowane

- Nastąpi podwyższenie bezpieczeństwa ruchu na układzie drogowym, poprawa jego płynności, zmniejszy ryzyko wystąpienia poważnych awarii, związanych z katastrofami drogowymi z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne i toksyczne.

- W okresie realizacji inwestycji nastąpi krótkotrwale zwiększenie uciążliwości komunikacyjnych.

- Na terenie inwestycji nie znajdują się pomniki przyrody.

- W ramach kompensacji przyrodniczej nasadzone zostaną drzewa zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Nie zostaną naruszone uzasadnione interesy osób trzecich.

Podsumowując, można stwierdzić, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy przestrzeganiu wymogów BHP, zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wymogów aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, ani dla życia lub zdrowia ludzi.

1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Nazwa elementu
projektu budowlanego:

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie chodnika w msc. Trzås

Adres obiektu
budowlanego:

Droga powiatowa nr 1917E relacji Chabielice - Trzås - Nowy Świat;
msc. Trzås, gm. Kluki

- nazwa jednostki
ewid.,
- nazwa i numer
obrębu ewid.,
- numery działek ewid.

1) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące istniejący pas
drogowy własności Powiatu Bełchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 319/2, 320/2, 329/2, 463/9, 463/10, 984/4, 1343/3

2) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w
części na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, w wyniku podziału:

- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 315, 318, 328, 330, 331, 332, 337, 338, 340, 342, 343, 344,
345/4, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 380, 381, 382, 383, 384, 387/1, 387/2, 408, 409, 421, 422, 430, 434,
435/2, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 550, 647, 648, 649/1, 649/2, 650, 651/1, 653/1, 656/1, 656/2,
657, 661/2, 661/3, 661/4, 662/1, 663/1, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670/1, 670/2, 671, 672, 673, 674/1,
674/2, 675, 676, 807, 985, 1374/1, 1374/2, 1474

3) nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, planowane do przejęcia w
całości na rzecz Powiatu Bełchatowskiego:

- gm. Kluki, obręb Trzås: dz. nr ewid. 313/2, 321/2, 322/6, 983/2, 1472

Kategoria obiektu
budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Inwestor:

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

Spis zawartości

Informacja BiOZ	2
Uzgodnienie koncepcji PZD	5
Uzgodnienie zjazdów LP	6
Protokół z narady koordynacyjnej	7
Opinia geotechniczna	9
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	26
Załącznik graficzny do DoŚU	42
Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego	43
Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	46

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS
ŻAR 34B
97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegająca na budowie
chodnika w msc. Trząs**

ADRES INWESTYCJI:

Droga powiatowa nr 1917E relacji Chabielice - Trząs - Nowy Świat;
msc. Trząs, gm. Kluki

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (nawierzchnie i podbudowy w pasie drogowym)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy pod rowy, przykanaliki i studzienki oraz nasypy)
- e) montaż wpustów deszczowych z przykanalikami
- f) montaż przepustów
- g) korytowanie z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- h) ustawienie krawężników i obrzeży
- i) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych
- j) humusowanie z obsiewem trawą
- k) montaż znaków pionowych, barier i oznakowanie poziome

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej rozbudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, energetyczna, światłowodowa, .

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- upadek z wysokości,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związanej z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacja należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
 - Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
 - Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
 - Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował: